

Bilag 1

Ansøgningsskema – Screening for miljøvurderingspligt

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst		Myndighedens bemærkninger
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Renovering og trafiksanering af det lokale vejssystem ved Christiansvej og Eriksvej Oversigtskort er vedhæftet som bilag C	Projektet omfatter nedlæggelse af den sydlige halvdel af Eriksvej som forlængelse af Christiansvej frem til Sydvestvej. Den nuværende gennemkørende trafik på Eriksvej bliver herved opbrudt og tvinges gennem to 90-graders sving. Derved reduceres såvel hastigheden som omfanget af gennemkørende trafik. Eriksvej nedlægges på den sydlige halvdel (ud for daginstitutionen Regnbuen) og trafikken føres fra Eriksvej til Christiansvej og herfra via en ny vejforbindelse ned til Sydvestvej. Ved indkørslen til daginstitutionen indrettes en hævet flade i svinget mellem Eriksvej og tværvejen (Christiansvej). Gennemkørselshastigheden på Eriksvej kan derved forventes reduceret. Projektets hovedelementer er følgende: • Nedlæggelse af den sydlige halvdel af Eriksvej • Etablering af en mindre servicevej til forsyning af daginstitutionen Regnbuen • Forlængelse af Christiansvej, så denne føres igennem til Sydvestvej og bliver områdets nye trafikale hovedakse med direkte adgange mellem Sydvestvej og Hovedvejen/Glostrup Fritidscenter,	Ingen bemærkninger

		• Fastholdelse af trafikale gennemkørselsmulighed på hele Christiansvej dog med en overkørsel ved tværvejen for at bremse hastigheden og sikre lavere fart ud for indgangen til Glostrup Fritidscenter • Engtoftevej åbnes for trafik fra Søndre Ringvej til Christiansvej (ensrettet), • Vejsystemet forberedes for et fremtidigt p-hus placeret i Engtoftevejssløjfen og der indrettes midlertidig terrænparkering i vejsløjfen, • Vejsystemet indrettes med vejsideparkering, der blandt andet kan anvendes som afsætningspladser til daginstitutionen, • Der sikres gode krydsningsmuligheder på tværs af vejen ved at indrette fodgængerkrydsning på hævet flade, • Der sikres arealer til en privat bygherres etablering af molokstationer langs Christiansvej De nye veje er projekteret parallelt med Glostrup Forsynings projekt for regnvandsbassin og de to projekter vil blive udført som et fælles projekt. Glostrup Forsyning etablerer klimatilpasning under vejene og et stort regnvandsbassin centralt i området. De nye veje etableres som del af færdiggørelse af de overliggende arealer. Oversigtstegninger er vedlagt (bilag C)	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Center for Miljø og Teknik	Rådhusparken 2, 2600 Glostrup, 4323 6100, miljo.teknik@glostrup.dk	Ingen bemærkninger
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Team Plan, Rasmus Hansen mht. alle aspekter af projektet	Rådhusparken 2, 2600 Glostrup, 4323 6355, Rasmus.Hansen@glostrup.dk	Ingen bemærkninger
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Eriksvej 9, 2600 Glostrup	Projektet omfatter dele af vejlitra 7000ab og 7000bg. Herudover mindre dele af matriklerne 6ev og 7eø. Alle matrikler og litra tilhørende Glostrup By, Glostrup.	Ingen bemærkninger

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Glostrup Kommune		Ingen bemærkninger
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Vedhæftet som bilag A		Ingen bemærkninger
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg).	Vedlagt som bilag B. Målestok 1:5.000		Ingen bemærkninger
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Projektet er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 10b) anlægsarbejder i byzoner samt 10e) bygning af veje. En del af Eriksvej udvides mod vest, så der bliver plads til længdeparkering. Mellem Sydvestvej og Christiansvej omdannes en eksisterende sti til fremtidig kørebane med fortovej og længdeparkering. Bortset fra mindre arealer, så holder de fremtidige vejarealer sig inden for vejmatrিকلerne. En mindre del af vejprojektet er ny-anlæg (ca. 5 % af arealet), men af det eksisterende vejareal nedlægges mere end der nyanlægges. Det samlede vejprojekt udgør derved en reduktion af områdets vejarealer, hvor arealerne overgår til lege og opholdsarealer.
Projektets karakteristika	Tekst		
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav	Bygherren er ejer af alle arealer omfattet af projektet.		Ingen bemærkninger
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Arealet anvendes på nuværende tidspunkt til vejformål. Arealanvendelsen vil være uændret i den fremtidige indretning. Der vil finde arealoverførsler sted i forhold til de to ejendomme 6ev og 7eø, Glostrup By, Glostrup ligesom en del af det nuværende vejareal på litra 7000bg kan forventes nedlagt og overført til naboejendomme. Det nuværende vejareal som omfattes af projektet, er 7.700 m². Ved omlægningen af vejene reduceres vejarealet med 15 % til ca.		Ingen bemærkninger

	6.600 m². Det nedlagte vejareal vil primært kunne anvendes til friarealer for omliggende ejendomme – herunder grønne friarealer. Etablering af disse er dog ikke en del af dette projekt. Der fjernes 17 vejtræer i forbindelse med projektet for at skaffe plads til de omlagte veje. Der plantes 17 nye træer som vejtræer i projektet og projektets træbalance er dermed opretholdt. Der fjernes væsentligt flere træer i forbindelse med Glostrup Forsynings forudgående bassinprojekt, men disse træer er ikke til hindring for gennemførsel af vejprojektet og er dermed ikke omfattet af dette.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med gennemførelse af projektet. • Projektområdet har et samlet areal på 7.700 m² (0,77 ha). (Inkl. afmærkningsarbejder) • Projektet indeholder ikke bebyggelse. • Det fremtidige befæstede areal (det nye areal) er ca. 6.600 m² Der finder ikke nedrivningsarbejder sted i forbindelse med projektet, men dog opbrydning af tidligere belægninger og kørebanearealer. Klinker og granitkantsten genanvendes i den nye indretning. Betonfortovsfliser køres i depot.	Ingen bemærkninger
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der skal anvendes ca. 1.250 m³ stabilt grus/evt. genbrugsstabilt og ca. 1.600 m³ bundsikringsgrus Der skal blot bruges en mindre vandmængde til toiletfaciliteter mv. Opbrudte asfaltbelægninger 670 tons Opbrudte betonbelægninger 635 m² Det eneste spildevand fra projektet kommer fra toiletfaciliteter mv. og ledes til det offentlige afløbssystem. Regnvandet på arbejdsarealerne håndteres via eksisterende afvandingssystem og eksisterende nedløbsbrønde 08/25 – 03/27	Ingen bemærkninger
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Ikke relevant	Ingen bemærkninger
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Projektet vil ikke producere affald.	Ingen bemærkninger

Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renselanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Intet Intet Intet Intet Forsinkes idet vejprojektet etableres med separat bassinledning ud over de bassinledninger der er indeholdt i Glostrup Forsynings bassinprojekt			
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ingen bemærkninger
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10	Ingen bemærkninger
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.	Ingen bemærkninger
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.	Ingen bemærkninger
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.	
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.	Ingen bemærkninger
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Anlægsarbejdet er omfattet af Glostrup Kommunes ”Forskrift for midlertidige bygge- og anlægsopgaver i Glostrup Kommune”. Heri er det fastsat at støjende og vibrerende aktiviteter, f.eks. nedramning af spuns, kun må foregå indenfor tidsrummene: Hverdage kl. 07:00-18:00 Lørdage kl. 07:00-14:00 Hvis der skal udføres støjende arbejde uden for disse tidsrum, skal der søges dispensation.	Ingen bemærkninger
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Anlægsarbejde vil kun foregå inden for normal arbejdstid, og vil overholde Glostrup Kommunes retningslinjer og arbejdstider for støjende aktiviteter.	Ingen bemærkninger
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Ingen bemærkninger
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X		Ingen bemærkninger
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X		Anlægsarbejderne vurderes ikke at omfatte aktiviteter, der vil medføre luftforurening. Der anvendes almindelige typer af anlægsmaskiner.	Ingen bemærkninger

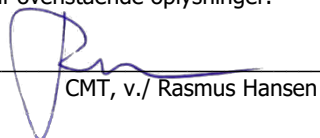
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	X			Ingen bemærkninger
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X	Anlægsarbejdet udgør et sædvanligt belægnings- og vejarbejde. Derfor forventes ikke støvgener fra arbejdet. Anlægsarbejdet er herudover omfattet af Glostrup Kommunes "Forskrift for midlertidige bygge og -anlægsopgaver i Glostrup Kommune". Heri er det fastsat at støvende aktiviteter kun må foregå inden for tidsrummene: Hverdage kl. 07:00-18:00 Lørdage kl. 07:00-14:00 Hvis der skal udføres støvende arbejde uden for disse tidsrum, skal der søges dispensation.	Det forventes, at støvgener forebygges, fx ved vanding når nødvendigt
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst	
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?		X		Ingen bemærkninger
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	X		Der opsættes sædvanligt gadelys. Lyset vil erfaringsvist kunne give anledning til påvirkninger af naboer. Nogle synes gadelamper lyser for meget og nogle at de lyser for lidt. Lamperne indrettes så lyset fortrinsvist rammer færdselsarealer.	Ingen bemærkninger
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Projektet etablerer en ny vejforbindelse over matr.nr. 6ev. Projektets gennemførelse forudsætter ligeledes fældning af et antal træer (17 stk.) som er fastlagt som bevaringsværdig i den eksisterende lokalplan. Der er pt. en ny lokalplan under udarbejdelse som ikke længere udpeger de konkrete træer som bevaringsværdige og som udlægger en vejforbindelse over matr.nr. 6ev. Anlægsarbejder + fældning af træer igangsættes ikke før vedtagelse af ny lokalplan.	Projektet gennemføres inden for rammerne af den nye lokalplan
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X		Ingen bemærkninger

26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Ingen bemærkninger
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Ingen bemærkninger
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Ingen bemærkninger
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Ingen bemærkninger
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste beskyttede §3-områder er en mindre sø med en afstand på 500 m fra projektområdet. §3-området er en sø/vådområde beliggende i et nedlagt regnvandsbassin syd for jernbanen. §3-området er i øvrigt V2-kortlagt (161-00015) grundet forurening med opløsningsmidler. Bygherre vurderer at projektet ikke vil have betydning for §3-området.	Projektet vurderes ikke at kunne påvirke et § 3-område
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		X		Ingen bemærkninger
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede område er Vestvolden (0787800) med en afstand på ca. 2,5 km fra projektområdet. Bygherre vurderer at projektet ikke vil have betydning for det fredede område.	Projektet vurderes ikke at kunne påvirke et fredet område.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Nærmeste Natura 2000-område ligger ca. 7,5 km væk. Bygherre vurderer på den baggrund, at projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder.	Projektet vurderes ikke at kunne påvirke et Natura 2000-område eller lignende.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		X	Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om.	Projektet vurderes ikke at kunne påvirke overfladevand eller grundvand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		Projektet foregår inden for indvindingsopland til almen drikkevandsforsyning. Projektet vurderes ikke at kunne påvirke grundvand
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Nej. I nærtliggende områder er der følgende arealer med kortlagt jordforurening:	Projektarealet ligger udenfor områder med registreret jordforurening (kortlagte arealer).

			– Nordøst for det kommende bassin er der et V2-kortlagt areal (renseri). – Vest for den nordlige del af Eriksvej er der et V2-kortlagt areal (autoværksted). Syd for Sydvestvej er der desuden et V1-kortlagt areal. Jordhåndteringsplanen sikrer, at forurennet jord håndteres korrekt, og at jordforurening ikke spredes.	Evt. forureninger forventes håndteret inden for de almindelige regler om jordflytning, straks-indberetning til miljømyndigheden mm.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		X		Ingen bemærkninger
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Ingen bemærkninger
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst	
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Ingen bemærkninger
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Ingen bemærkninger
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet udføres som et sædvanligt vejprojekt og indeholder ikke særlige risici. Imødegåelse af spild af olie og tilsvarende håndteres gennem sædvanlige procedurer.	Ingen bemærkninger

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 13. januar 2025 Bygherre/anmelder: _____


CMT, v./ Rasmus Hansen

Myndighedens sagsbehandler har gennemgået skemaet med bygherrens oplysninger

Dato: 19. februar 2025 Sagsbehandler: Miljømedarbejder Tina Rømer

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Myndigheden gennemgår bygherrens oplysninger om projektet og dets miljøpåvirkning, og indsætter bemærkninger, hvor det skønnes hensigtsmæssigt for vurdering af projektet.